

Общие условия дорожной перевозки грузов.

1. Эти общие условия являются составной и неотъемлемой частью всех заявок между кво_логис и перевозчиком /субподрядчиком/ называемые далее перевозчик и считаются договорными между сторонами, принимаются с получением заявки на выполнение перевозки.
 - a) Настоящие общие условия обязательны и без специального подтверждения противоположной стороны и имеют силу Договора и даже в случаях, когда перевозчик ссылается на другие условия, отличающиеся от этих или имеет возражения по ним или объявит их недействительными. Соответствующие встречные условия перевозчика могут принять правовое основание только после специального письменного подтверждения со стороны кво_логис.
 - b) Договор на перевозку вступает в силу в момент сообщения регистрационных номеров транспортного средства, которое будет выполнять перевозку. В этот момент перевозчик обязывается выполнить договор на перевозку и несет неограниченную ответственность за все последствия, возникшие от несоблюдении своих обязанностей.
 - c) Сообщая регистрационные номера транспортного средства перевозчик декларирует, что прочитал настоящие общие условия, понял их содержание и принимает их безоговорочно. Изменение регистрационных номеров транспортного средства не изменяет действительности и действия настоящего договора.
2. Вы отвечаете перед нами как первый /непосредственный/ перевозчик. Нанятые Вами субподрядчики являются вашими и несут ответственность исключительно перед Вами.
 - a) Вы обязаны перед началом каждой перевозки выслать нам вашу действительную транспортную страховую полицию или подтверждение от страховщика как и подтверждение о оплаченной страховой премии. В случае, если этого у Вас нет, Вы должны перед началом перевозки уведомить нас об этом, чтобы мы смогли застраховать Вас за Ваш счет. Если Вы не соблюдете данную договоренность, отвечаете в неограниченном размере, согласно общих правовых нормативов.
 - b) Вы должны контролировать транспортное средство таким образом, чтобы не нарушались правовые нормы по соблюдению режима рабочего времени, времени управления и отдыха водителей.
 - c) В случае, когда перевозка выполняется не вашим собственным транспортным средством, Вы обязаны не нанимать субподрядчиков или других поресдников или экспедиторов, а только прямых и серьезных перевозчиков, с которыми у вас существуют договорные отношения. Вы являетесь гарантом на того, что последний выполнит перевозку собственным транспортом и что не будут нанимать одного или более других субподрядчиков и не будет перегружать груз.
 - d) Вы гарантируете нам, что все транспортные и технические средства, вспомогательные, предупредительные, безопасные и укрепляющие средства, сооружения и оборудование, контрольные и протокольные средства, используемые при выполнении договоренной перевозки в безупречном техническом состоянии и отвечают требованиям государств, через которые будет проходить перевозка.

- e) Вы гарантируете нам, что в двух недельный срок после окончания перевозки вернете кво_логису или на указанный кво_логисом экспедитору, подменное вспомогательное средство /европоддоны, гитербокс и т.д./ и должны предоставить нам подобающее письменное подтверждение от получателя о возврате. В случае, если вспомогательные средства не будут возвращены сразу или по истечении вышеуказанного срока, мы удержим от вашего счета € 100,- за гитербокс и € 20,- за европоддон.
- f) Вы гарантируете нам, что имеете все разрешения и лицензии, необходимые для выполнения перевозки. При перевозке опасных грузов Ваши водители транспортных средств должны пройти обучение и иметь лицензию согласно закона, а также транспортные средства должны быть снабжены необходимыми для соответствующей перевозки полным комплектом основных и индивидуальных средств для защиты с действительным сроком годности согласно Конвенции АDR.
- g) Законодатель запрещает назначение на работу водителей без разрешения на пребывание и право на труд, а также и привлечение субподрядчиков без лицензии. В противном случае будут наложены большие штрафы. При выполнении каждой перевозки в транспортном средстве необходимо наличие следующих документов и удостоверений: Евролицензия, товаро-транспортные накладные, упаковочные, страховой полис, справка о социальном обеспечении и документ удостоверяющий личность/ заграничный паспорт/ водителя - право на работу для водителей из третьих стран. При нарушении закона ответственность экспедитора и перевозчика солидарна. Перевозчик отвечает неограниченно и перед кво_логис и отказывается от претензии к кво_логис.
- h) Ваши водители должны быть инструктированы Вами, что при уходе из машины она должна быть закрыта и обеспечена безопасностью от кражи, согласно требованиям страховой компании. Вы должны знать соответствующие требования в отдельных странах.
- i) Перевозчик отвечает за сохранность груза во время транспортировки и обязан контролировать и доукреплять груз согласно нормативам по безопасности.
- j) Перевозчик отвечает за правильное распределение груза при загрузке во избежание перегрузов по осям.
- k) Не разрешается парковать или оставлять груженные автомобили на неохраняемых стоянках или оставлять без присмотра.
- l) При ДТП, краже, ущербе любого рода, разнице в количестве при загрузке, невозможности выполнения доставки или несоблюдении сроков доставки и т.д, вы должны немедленно нас информировать по телефону, а потом и в письменном виде.
- m) При ДТП, пожаре или краже должны сообщить и в местные органы полиции.
- n) Если в полученной вами заявке нет специального письменного разрешения на перегрузку или дозагрузку, значит это считается запрещенным. При несоблюдении данного условия, цена перевозки будет соответственно уменьшена.

3. Согласно ст. 48 Конвенции КДПГ (CMR) перевозчик должен при приеме груза проверить правильность вписанных в накладную данных о числе, маркировке и номеров грузовых мест, также видимое внешнее состояние упаковки. Если не имеет возможности проверить состояние груза, перевозчик должен сделать запись в накладной, которую должен обосновать.
4. Компенсации за простой транспортного средства будут признаны нами только на основании предварительного письменного согласования. Компенсации оплачиваются только за рабочие дни /с понедельника по пятницу/. За субботние, воскресные и праздничные дни компенсации не оплачиваются.
 - a) В случае, если Вы не соблюдете срок подачи транспорта под загрузку, мы имеем право за вас счет подать другой автомобиль под загрузку.
 - b) Если перевозчик разорвет или отменит уже вступивший в силу договор перевозки, кво_логис имеет право оштрафовать его в размере до 50 % от стоимости перевозки.
5. Безусловная защита интересов клиента и соблюдение торгового нейтралитета неотъемлемая часть каждой заявки. Запрещается перевозчику вступать в прямой или непосредственный контакт с клиентом или отправителем, соответственно с получателем груза с целью заключения будущих торговых или транспортно-экспедиторских договоров и сотрудничества. Запрет вступает в силу с момента принятия заявки и действителен один год после выполнения перевозки. Если перевозчик нарушит данное условие договора и вступит в прямой или непосредственный контакт с клиентом или отправителем, соответственно с получателем груза кво_логис имеет право в данном случае на компенсацию в размере до 100.000,00 лева за упущенную выгоду.
6. Счета за выполненную перевозку будут приняты к оформлению бухгалтерией только в комплекте с должным образом оформленной, чистой и без замечаний и резервов за причиненные ущербы и недостачу, повреждение и т.д. по грузу товаро-транспортной накладной /CMR/ и сопровождающей описью груза.
7. Все перевозки подчинены и выполняются в соответствии с Конвенцией о договоре международной перевозки грузов КДПГ /CMR/ последнее издание.
8. При любом нарушении договора перевозчик несет ответственность в неограниченном размере согласно общих правовых положений.
9. Решение и исполнение судебных решений для каждой из двух сторон является город Потсдам.
10. Действие данного соглашения остается неизменным до момента о договоренности возможных изменений. Чтобы возможные изменения носили правовой характер, необходимо чтобы они были оформлены в письменном виде и могут касаться только определенных точек, но не и целого содержания настоящих общих условий.